

Salgs- og leveringsvilkår, Forbrukerkjøp

1. Forbrukerkjøpsloven – avtalen.

Kjøperen bekrefter ved sin omstående underskrift å ha gjort seg kjent med og godtar nedenstående vilkår og det som følger av selve kjøpskontrakten. Bilen selges fri for heftelser. Den av partene som påberoper seg avtaler utenom den skriftlige kontrakt har bevisbyrden for dette. For øvrig får kjøpslovens bestemmelser anvendelse på forholdet mellom kjøper og selger.

2. Forbrukerkjøp – næringskjøp.

Har kjøperen gitt uriktige opplysninger om sin forbrukerkjøperstatus, eller har bilen ikke hovedsakelig vært til personlig bruk for kjøperen, hans husstand eller omgangskrets, eller til deres personlige formål ellers, er kjøpet ikke forbrukerkjøp, og i mangel av annen avtale kommer standardkontrakten for næringskjøp (N.B.F.s formular 1) automatisk til anvendelse.

3. Pris.

Dersom det før levering eller før utløpet avtalt leveringstid finner sted endring i toll- og avgiftssatser med virkning for selgers innkjøpspris, blir kjøpesummen for den solgte bil å endre tilsvarende. Dersom prisen for den solgte endres fra fabrikk eller importør før levering eller før utløpet av avtalt leveringstid, eller det finner sted endring i valutakurs, og disse forhold får innflytelse på selgers innkjøpspris, blir kjøpesummen å endre tilsvarende – dog med følgende unntak:

- Dersom bilen på avtaletidspunkt befant seg ufortollet på tollfyllager her i landet og det er avtalt leveringstid innenfor 3 måneder, vil selger ved prisendring fra fabrikk eller importør bare kunne forhøye avtalt kjøpesum med den del av prisendringen som skyldes endret valutakurs.

- Dersom bilen på avtaletidspunkt var fortollet, vil selger ikke kunne endre avtalt kjøpesum ved prisendring fra fabrikk eller importør, eller på grunn av valutaendringer.

Ved prisøkninger som nevnt ovenfor og som overstiger 6 % av avtalt kjøpesum har kjøperen likevel rett til å heve kjøpet, uansett årsaken til prisøkningen. De begrensninger i selgers adgang til å endre kjøpesummen som er nevnt ovenfor, gjelder ikke hvor.

- Avtalt eller forutsatt leveringstid er lengre enn 6 måneder etter kontraktsdato. - Bilen er bestilt med særlige spesifikasjoner fra fabrikk, karosseribedrift eller verksted.

I disse tilfeller gjelder heller ikke kjøperens rett til å heve kjøpet, dersom prisøkningen overstiger 6 % av avtalt kjøpesum.

Hvor kjøpesummen inkluderer offentlige avgifter (registreringsavgift) og denne/disse endres mellom kontraktsinngåelse og leveringstidspunktet, blir kjøpesummen å endre tilsvarende.

4. Registrering og årsavgift.

Selger gis fullmakt til å registrere bilen og kjøperen refunderer selgeren forskuddsbetalt årsavgift.

5. Kredittkjøp med salgspant.

Dersom kjøperen gis kreditt for kjøpesummen eller noen del av denne, har selgeren salgspant i bilen med utstyr og tilbehør som nevnt i denne kontrakt inntil hele kredittkjøpsprisen er betalt. Kjøperens undertegner senest ved bilens levering kredittkjøpskontrakt for motorkjøretøyer og betalingsdokumenter.

Kjøperen betaler kredittkostnader, herunder for kreditt risiko eventuelt dekket ved forsikring av tredjemanns interesse, fullstendig vognskadeforsikring samt trafikforsikring.

Dersom den alminnelig lånerente (markedsrenten) reguleres opp eller ned i perioden mellom denne kontrakts underskrift og utstedelse av kredittkjøpskontrakt og dette forhold får innvirkning på kredittkostnadene som skal betales av kjøperen, blir disse å endre tilsvarende.

Foretar myndighetene endringer i lov eller forskrift som regulerer kredittkjøp og dette får virkning for det som er avtalt i denne kontrakt m.h.t. kredittid, kontantbeløp, kredittbeløp eller kredittkostnader, blir kontrakten å endre tilsvarende.

6. Innbyttebil.

Dersom innbyttebil etter avtale mellom partene brukes av kjøperen i tiden mellom kontraktsinngåelse og levering av ny bil, skal innbyttebilen ved levering være i samme stand som ved kontraktsinngåelsen (takstidspunktet), bortsett fra normal bruksslitasje. I dette tidsrom plikter kjøperen å holde bilen forsvarlig vedlike. I henhold til produsentens/importørens anvisninger og eventuelle reparasjoner skal utføres på fagmessig måte, både med hensyn til deler og arbeid. Kjøperen har heller ikke anledning til å ombygge innbyttebilen, la den undergå vesentlig konstruktiv forandring eller bruke den i hastighetsløp eller lignende.

Bilen leveres rengjort og med utstyr og tilbehør som ble tatt hensyn til ved taksten.

Er innbyttebilen forringet utover normal bruksslitasje i tiden mellom taksering og innlevering, har selgeren anledning til å avholde ny takst på innbyttebilen. Så fremt innbyttebilen er i vesentlig dårligere stand på leveringstidspunktet,

står selger fritt m.h.t. om han vil kjøpe innbyttebilen på de avtalte vilkår.

Selgeren plikter likevel å levere nybil/bruktibil til avtalt pris.

Selgeren plikter å sannsynliggjøre (bevise) at eventuelt manglende vedlikehold eller kollisjonsskade i den aktuelle tidsperioden har medført at innbyttebilen er i dårligere stand enn normal slitasje skulle tilsa.

Selgeren står fritt m.h.t. å kjøpe innbyttebilen, dersom det ved innlevering av bilen oppdages vesentlige mangler som det ikke med rimelighet kunne ventes at han skulle oppdaget ved den tidligere takst. I slike tilfeller har kjøperen rett til å avstå fra salg av innbyttebil og kjøp av nybil/bruktibil, dersom hans muligheter for å finansiere kjøpet påvirkes i vesentlig grad. Gjennomføres ikke salget av årsaker kjøperen er ansvarlig for, kan kjøperen bli forpliktet til å erstatte utgifter selgeren har hatt.

7. Forsinkelser – begrensning av selgers erstatningsansvar.

Blir bilen ikke levert til avtalt tid, kan kjøperen, dersom forsinkelsen medfører vesentlig kontraktsbrudd, heve kjøpet (kj.l. § 25). Hevingskrav må fremsettes til selgeren innen rimelig tid etter at kjøper fikk vite om leveringen (kj.l. § 29). Ved forsinket levering kan kjøperen ikke kreve erstattet indirekte tap, herunder avsnvstap (tap som følge av at bilen ikke kan nyttiggjøres som forutsatt), jf. kj.l. § 67, 2. og 4. ledd.

8. Mangler og reklamasjoner.

Ved feil som kan tilbakeføres til mangler som forelå leveringstidspunktet, har kjøperen reklamasjonsrett i inntil 5 år fra leveringstidspunktet (kj.l. § 32, 3. ledd).

Kjøperen plikter likevel å reklamere innen rimelig tid etter at han oppdaget eller burde ha oppdaget feilen.

Dersom det oppstår feil ved den leverte bil som ikke kan tilbakeføres til leveringstidspunktet, anses ikke mangel å foreligge i kjøpslovens forstand. Eksempler på dette er feil som oppstår etter leveringstidspunktet og som skyldes:

- at bilen ikke har gjennomgått periodisk ettersyn i henhold til serviceheftet.

- at bilen er ombygget eller har vært gjenstand for konstruksjonsmessig forandring.

- at bil har vært overbelastet eller har vært anvendt under hastighetsløp eller lignende.

- bruk av uoriginale reservedeler av lavere kvalitet enn originaldeler.

- kollisjonsskader

- normal slitasje og normal korrosjon.

Kjøperen kan kreve at selgeren for egen regning retter en mangel dersom dette kan skje uten å volde selgeren urimelig kostnad eller ulempe (kj.l. § 34). Selgeren har rett til å rette en mangel eller å foreta omlevering såfremt det kan skje uten vesentlig ulempe for kjøperen og uten risiko for at kjøperen ikke får dekket sine utlegg av selgeren (kj.l. § 36). Eventuell retting av mangel foretas av selgeren eller ved verksted anvist av eller på forhånd godkjent av selgeren. Kjøperen kan ikke kreve erstatning hos selger eller dennes hjemmelsmenn for indirekte tap, herunder avsnv av bilen, som følge av mangel, jfr. kj.l. § 67, 2. og 4. ledd.

Ved benyttelse av reklamasjon skal bilen leveres selgers utsalgstid for kjøpers regning.

9. Selgers sideforpliktelser

Kjøpslovens regler om forsikning og mangler ved salgsgjenstanden gjelder ikke for selgers sideforpliktelser som måtte være avtalt i henhold til denne kontrakt, jfr. kj.l. §§ 22, 2. ledd og 30, 2. ledd.

10. Avtaleinngåelse utenom selgers forretningssted.

Inngås kontrakt om kjøp av bil av selgerens representant på annet sted enn på selgerens eller underforhandlerens forretningssted, er selgeren ubundet av kontrakten dersom skriftlig meddelelse om dette er kommet frem til kjøperen innen 6 virkedager etter kontraktsinngåelsen. Med forretningssted menes det område som selgeren disponerer til sin virksomhet.

11. Tvister.

Hvor selgeren er medlem i Norges Bilbransjeforbund og kjøperen medlem i Kongelig Norsk Automobilklub, Motorførernes Avholdsforbund, kan tvister vedrørende bilkjøpet bringes inn for Klagenævnden for bilsaker. Den av partene som er klager i saken henvender seg først til sin organisasjon, som eventuelt vil ta saken opp med Klagenævnden.

I tvister vedrørende bruktbil, hvor kjøper er klager, kan nevndsbehandling skje selv om kjøperen ikke er medlem i en av bilorganisasjonene. Nevndsbehandling av tvisten avskjærer ikke senere domstolsbehandling av samme tvist.